

DOI: <https://doi.org/10.15688/re.volsu.2021.2.6>UDC 332.02
LBC 65.049(2)Submitted: 10.02.2021
Accepted: 25.03.2021

THE DEVELOPMENT OF AGGLOMERATIONS IS A KEY DIRECTION OF THE SOCIAL AND ECONOMIC DEVELOPMENT STRATEGY OF THE REPUBLIC OF TATARSTAN

Irina V. Yusupova

Ministry of Economy of the Republic of Tatarstan, Kazan, Russian Federation

Lyudmila A. Golitsyna

Kazan State Power Engineering University, Kazan, Russian Federation

Abstract. The current economic situation makes the issue of the urban agglomerations appearance and development crucial. Global experience shows that urban agglomeration is a rational form of territorial use. Through this process the creation of a unified social, economic and investment space takes place. The goal of agglomeration in the 21st century is to establish the basis for the development of large cities as the best form of people settlement. The development of a locality within an urban agglomeration should give it significant advantages. In most cases, the agglomeration process can produce a significant social and economic effect, as well as provide an opportunity to improve the quality and standard of living of the population. In world practice, agglomeration processes have an extensive system of support from the state, and currently there are trends towards the consolidation of individual agglomerations into superagglomerations or megacities. A distinctive feature of agglomeration is the presence of economic interaction between its system-forming elements, characterized by their interconnectedness and features, such as the presence of a large city, which is the center of agglomeration (center of attraction), intensive travel within the agglomeration, as well as industrial and technological cooperation within the agglomeration. In the Republic of Tatarstan the importance of agglomeration development is well understood: the key direction of the implementation of the Strategy of social and economic development of the Republic of Tatarstan up to 2030, approved in 2015, is the development of agglomerations (Kazan, Kama and Almet'yevsk). The lack of unified approaches to the management of agglomeration processes is a limiting factor in the integrated development of territories, which leads to an imbalance in plans for housing construction, job supply and provision of transport and social infrastructure facilities. The purpose of this article is to identify these approaches.

Key words: agglomeration, agglomeration development, quality of life, spatial development, agglomeration effects, strategy, Republic of Tatarstan, social and economic development.

Citation. Yusupova I.V., Golitsyna L.A., 2021. The Development of Agglomerations is a Key Direction of the Social and Economic Development Strategy of the Republic of Tatarstan. *Regionalnaya ekonomika. Yug Rossii* [Regional Economy. South of Russia], vol. 9, no. 2, pp. 50-57. (in Russian). DOI: <https://doi.org/10.15688/re.volsu.2021.2.6>

УДК 332.02
ББК 65.049(2)Дата поступления статьи: 10.02.2021
Дата принятия статьи: 25.03.2021

РАЗВИТИЕ АГЛОМЕРАЦИЙ – КЛЮЧЕВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ СТРАТЕГИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Ирина Валерьевна Юсупова

Министерство экономики Республики Татарстан, г. Казань, Российская Федерация

© Юсупова И.В., Голицына Л.А., 2021

Людмила Александровна Голицына

Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, Российская Федерация

Аннотация. Современная экономическая ситуация актуализирует вопрос о формировании и развитии городских агломераций. Мировой опыт показывает, что последние представляют собой рациональную форму использования территорий, благодаря этому процессу происходит создание единого социально-экономического и инвестиционного пространства. Целью агломерации в XXI в. является становление базы развития крупных городов в качестве оптимальной формы расселения жителей. Развитие населенного пункта внутри городской агломерации должно предоставить ему существенные преимущества, то есть в большинстве случаев агломерационный процесс может дать значимый социальный и экономический эффект, а также возможность повысить качество и уровень жизни населения. В мировой практике агломерационные процессы имеют разветвленную систему поддержки со стороны государства и в настоящее время существуют тенденции к объединению отдельных агломераций в сверхагломерации, или мегаполисы. Отличительной особенностью агломерации является экономическое взаимодействие между ее системообразующими элементами, характеризующееся такими чертами, как: наличие большого города, который является центром агломерации (центр притяжения), интенсивных поездок внутри агломерации, производственно-технологической кооперации внутри агломерации. В Республике Татарстан есть понимание важности агломерационного развития: ключевым направлением реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030, утвержденной в 2015 г., является развитие агломераций (Казанской, Камской и Альметьевской). Сдерживающим фактором комплексного развития территорий является отсутствие единых подходов к управлению агломерационными процессами, что приводит к несбалансированности планов по жилищному строительству, созданию рабочих мест и обеспечению объектами транспортной и социальной инфраструктуры. Найти эти подходы – цель написания данной статьи.

Ключевые слова: агломерация, агломерационное развитие, качество жизни, пространственное развитие, агломерационные эффекты, стратегия, Республика Татарстан, социально-экономическое развитие.

Цитирование. Юсупова И. В., Голицына Л. А., 2021. Развитие агломераций – ключевое направление стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан // Региональная экономика. Юг России. Т. 9, № 2. С. 50–57. DOI: <https://doi.org/10.15688/re.volsu.2021.2.6>

Введение

Вопросы, связанные с пространственным инновационным развитием, имеют важное значение для экономики Российской Федерации. Усовершенствование территорий с опорой на агломерационное развитие, целью чего является рост эффективности функционирования региональных экономических систем, находит отражение в федеральных и региональных программах и проектах. Повышается значимость развития агломераций, как источника реализации и накопления потенциала инновационной инфраструктуры для повышения скорости диффузии инноваций в мезосистеме [Корпош, Якименко, 2015].

Существует множество определений агломерации. В наиболее общем сделан акцент на объединении близлежащих городских и сельских административно-территориальных образований в единую локальную систему посредством формирования коллабораций по управлению различными видами ресурсов, а также формирование общего рынка факторов производства и благ за счет сосредоточения их на данной территории, а также синтеза объектов инновационной инфраструктуры, что позволяет повышать гибкость,

адресность и эффективность процессов создания и коммерциализации инноваций [Кузнецов, 2000; Кузнецова, Богославец, 2016; Щетинина, Кондрашов, 2017].

Актуализация вопроса в развитии агломерационных образований в Российской Федерации появилась на повестке дня сравнительно недавно. При этом агломерации рассматриваются как система, обеспечивающая достижение положительного синергетического эффекта в социально-экономическом и инновационном развитии [Пелевин, Юсупова, 2019].

Отличительной особенностью агломерации является экономическое взаимодействие между ее системообразующими элементами, проявляющееся во взаимосвязанности всех ее компонентов. Можно выделить следующие характерные черты агломерации как одного из факторов развития инновационной деятельности на мезоуровне управления экономической системой:

– наличие научно-исследовательской и производственно-технологической кооперации между объектами инновационной инфраструктуры и субъектами инновационной деятельности, которые присутствуют на различных административных территориях;

– непрерывность расширения и развития инновационной инфраструктуры, а также высокая плотность населения, проживающего в основном городе;

– присутствие динамично изменяющихся потоков, в том числе динамично возрастающих перемещений для осуществления инновационной занятости и деятельности (симпозиумы, стратегические сессии с привлечением представителей науки, государства и бизнеса и т. п.);

– присутствие крупного города, являющегося центром данной агломерации (центром притяжения);

– задействование населения в трудоспособном возрасте на основе маятниковой миграции к занятости на объектах инновационной инфраструктуры, приезжающих из других административных территорий;

– наличие устойчивых логистических связей по движению материального, финансового и информационного потоков внутри инновационной инфраструктуры и между другими субъектами инновационной и производственно-хозяйственной деятельности;

– высокий удельный вес населения, занятого в инновационной деятельности и наукоемких секторах экономики.

Кроме того, в современной научной литературе не существует единого мнения по вопросу государственного регулирования на разных уровнях управления экономической системой процессом агломерационного развития. Однако полагаем, что развитие агломераций предполагает необходимость тесного взаимодействия органов государственной власти различных административно-территориальных образований, в пределах которых расположена инновационная инфраструктура. Как правило, граница агломерации определяется по крайним пунктам маятниковой миграции.

Научно-методическое обеспечение оценки влияния агломерационного подхода к развитию территорий

А. Кузнецова, Д. Богославец сформулировали основные условия возникновения агломераций, среди которых можно выделить следующие: наличие совместно используемого инфраструктурного комплекса (как производственного, так и инновационного); сопоставимый уровень жизни населения в административно-территориаль-

ных образованиях, входящих в агломерацию; единый рынок труда, который обеспечивается маятниковой миграцией; общий рынок факторов производства; специализация у каждого административно-территориального образования, входящего в агломерацию, и др. [Кузнецова, Богославец, 2016].

И. Волчкова и Н. Минаев дополняют эти основные условия формирования агломерации следующими показателями: наличие большого центрального города, являющегося центром притяжения; тесные связи различного характера, в том числе экономические, культурные, трудовые, производственные и др.; наличие транспортно-логистической системы, обеспечивающей связь между административно-территориальными образованиями; единый рынок недвижимости и земельных участков и др. [Волчкова, Минаев, 2014].

Создание агломерации может быть как управляемым, так и неуправляемым процессом. Если рассматривать неуправляемый процесс формирования агломераций, то можно говорить о существенном разрастании большого города, который поглощает города-спутники, а также небольшие муниципальные образования. Отсутствие управляемости в разрастании большого города и формировании агломерации приводит ко многим негативным последствиям, среди которых можно выделить следующие:

– увеличение экологической нагрузки на территорию и усложнение системы потоков транспортно-логистической деятельности;

– увеличение нагрузки на имеющуюся инновационную инфраструктуру, что также приводит к росту расходов на ее содержание;

– усиление неравномерности экономического и инновационного развития, что приводит к существенной дифференциации в уровне доходов населения, проживающего в большом городе и небольших административно-территориальных образованиях, а также в уровне инновационной активности субъектов хозяйствования;

– неравномерность доступа к объектам инновационной инфраструктуры в силу действия географических факторов, различий в инвестиционных, трудовых, материальных ресурсах, научно-экспериментальной базы городов-спутников и небольших муниципальных образований, входящих в агломерацию;

– неравномерное распределение налогов, поступающих в региональный и местный бюджеты и др.

Неуправляемый процесс формирования и развития агломераций также приводит к возникновению сложности в выстраивании транспортно-логистических потоков, наличию неконтролируемых миграционных потоков, создающих социальную напряженность в обществе, увеличению экологической нагрузки.

В рамках неуправляемого процесса формирования и развития агломераций необходимо также учитывать, что в ряде регионов Российской Федерации наблюдается существенная дифференциация в уровне жизни города и пригорода, что требует создания условий для развития пригорода за счет формирования новых рабочих мест, развития инновационной среды и др.

Управляемый процесс формирования агломераций позволяет создавать различные виды взаимосвязи между инновационными процессами. Это способствует получению агломерационного эффекта инновационной деятельности, основанного на том, что компактность размещения различных объектов инновационной инфраструктуры, в том числе производственных и научных, позволяет получить больший объем возможностей, нежели в условиях их разрозненности. Так, агломерационный эффект предполагает наличие целостной экономической, производственной, научно-исследовательской, технологической и инвестиционной среды. Важное значение для достижения агломерационного эффекта инновационной деятельности имеет тесное взаимодействие административно-территориальных образований в инновационной инфраструктуре.

Выгода, приносимая агломерационными образованиями, представляет собой агломерационную экономию, которая обеспечивается за счет концентрации в одном месте различных видов деятельности как производственного, так и непроизводственного характера.

Необходимость внедрения агломерационного подхода в территориальное развитие (на примере Республики Татарстан)

Следует отметить, что 2020 г. был сложным как для России, так и для всего мира. Экономика оказалась в значительной зависимости от волатильности цен на нефть и курса валют; снижения деловой активности; нарушения глобальных кооперационных и торговых связей; масштабного ограничения спроса и предложения.

Согласно данным Министерства экономики Республики Татарстан по итогам 2020 г. ВРП республики составил 2 трлн 447 млрд руб., или 97,1 % в сопоставимых ценах к уровню 2019 г. (в 2019 г. – 2 трлн 584,3 млрд руб., 101 %). Объем промышленного производства составил 2 трлн 721 млрд руб. при индексе промышленного производства – 96,4 % (в 2019 г. – 2 трлн 810,7 млрд руб., 102,4 %).

Основной вклад в снижение промышленного производства внесло сокращение: добычи нефти в соответствии с соглашением ОПЕК+ (–11,0 %); и энергопотребления в условиях падения деловой активности (на 14,6 %). При этом обрабатывающая промышленность показала умеренный рост (на 2,0 %). Снижение объемов наблюдалось в отраслях, ориентированных на инвестиционный спрос: машиностроении (производство автотранспортных средств – снижение на 3,6 %; машин и оборудования – на 1,5 %; прочих транспортных средств – на 26,1 %); в производстве строительных материалов и прочей неметаллической минеральной продукции (на 2,6 %).

Вместе с тем положительный вклад был обеспечен: в производстве нефтепродуктов (рост на 3,1 %) и производстве резиновых и пластмассовых изделий (на 10,6 %); в отраслях, ориентированных на удовлетворение потребительского спроса (в производстве пищевой промышленности – рост на 14,1 %, лекарственных средств – на 24,8 %).

Вклад в экономику внесло сельское хозяйство при темпе роста 104 %, за последние 12 лет собран рекордный урожай зерновых. Объем строительных работ составил 96,0 % с учетом сокращения в инвестиционном и инфраструктурном строительстве, обеспечен ввод 2 млн 680 тыс. кв. м жилья.

На фоне действия карантинных ограничений, направленных на противодействие распространению новой коронавирусной инфекции, снизилась потребительская активность (оборот розничной торговли сократился на 6,1 %; объем платных услуг населению – на 12,6 %; оборот общественного питания – на 26,4 %) [Республика Татарстан ... , 2020]. В этих условиях в целях обеспечения экономической и социальной стабильности в Республике Татарстан своевременно был принят комплекс мер поддержки отраслей экономики, малого и среднего бизнеса и населения.

Несмотря на высокую степень неопределенности экономических условий, перед регионом

стоит задача по обеспечению роста ВРП на 3,9 % в 2021 году. Этот целевой ориентир сформирован на основе планов развития отраслей экономики, муниципальных образований и самих предприятий.

Основными факторами обеспечения экономического развития в стране и республике должны стать реализация нового инвестиционного цикла, улучшение делового климата, развитие сектора малого и среднего предпринимательства, расширение рынков сбыта, повышение эффективности отраслей экономики и рост производительности труда, развитие человеческого капитала *на основе агломерационного подхода*.

События и изменения, произошедшие в 2020 г., а также утвержденные национальные цели развития России до 2030 г., Общенациональный план действий, обеспечивающий восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, подготовка Единого плана по достижению национальных целей на период до 2024 г. и на плановый период до 2030 г., должны учитываться при реализации Стратегии-2030 Республики Татарстан [Стратегия социально-экономического развития ...]. Кроме того, свое отражение в данном стратегическом документе должны найти результаты Всероссийской переписи населения 2021 года.

В текущих условиях повышается необходимость набора адаптивных сценариев реализации Стратегии-2030 Республики Татарстан с акцентом на агломерационное развитие, выработки алгоритмов трансформации всех ее компонентов, учета направлений по совершенствованию работы с рисками и повышению шокоустойчивости [Юсупова, Пелевин, Даутов, 2019].

По мнению авторов, ключевым направлением реализации Стратегии-2030 является развитие агломераций (Казанской, Камской и Альметьевской). По мнению авторов, сдерживающим фактором комплексного развития территорий является отсутствие единых подходов к управлению агломерационными процессами, что приводит к несбалансированности планов по жилищному строительству, созданию рабочих мест и обеспечению объектами транспортной и социальной инфраструктуры [это примеры поселков Куюки, Царево (Пестречинский район), Пермьки (Высокогорский район) и другие].

Наиболее остро данные проблемы проявляются при развитии Казанской агломерации, в которую входят городской округ Казань и 5 му-

ниципальных районов республики (Верхнеуслонский, Высокогорский, Зеленодольский, Лаишевский и Пестречинский). Численность постоянного населения Казанской агломерации составляет более 40 % населения Республики Татарстан (около 1,6 млн чел.). Вклад агломерации в социально-экономическое развитие республики значителен: доля валового территориального продукта составляет 35,2 % (по итогам 2019 г. ВРП составил около 909,7 млрд руб.), промышленной продукции – 20 % (январь – декабрь 2020 г.), инвестиций в основной капитал – 37,8 % (январь – сентябрь 2020 г.).

Авторы выделяют следующие ключевые проблемы в развитии Казанской агломерации: трудовые ресурсы используются недостаточно эффективно: рабочие места в основном сосредоточены в Казани и являются более высокооплачиваемыми по сравнению с рабочими местами в «приказанских» муниципальных районах. При этом дефицит рабочих мест в прилегающих муниципалитетах приводит к росту маятниковой миграции; переселение жителей Казани в соседние муниципалитеты по причинам доступности проживания в индивидуальных домах, при этом работать они продолжают в Казани; недостаточность социальной инфраструктуры в прилегающих районах агломерации, в связи с чем жители пригородных территорий, в особенности работающие в Казани, вынуждены пользоваться услугами казанских объектов социальной инфраструктуры (образовательными и медицинскими учреждениями).

Данные тенденции значительно увеличивают нагрузку на транспортную, инженерную и общественную инфраструктуру [Шинкевич, Пелевин, 2020]. Поскольку решение указанных проблем требует системного подхода, необходимо определить модель управления агломерациями республики, принять документы стратегического и территориального планирования с целью системной организации и планирования территориального развития, а также разработать соответствующую республиканскую единую информационно-аналитическую систему [Красовская, 2014].

Продолжается планомерное развитие Камской экономической зоны, которая является драйвером промышленного роста республики. Здесь расположена особая экономическая зона («Алабуга»), три территории опережающего социально-экономического развития («Набережные Челны», «Нижекамск», «Менделеевск»), реализуются

крупнейшие инвестиционные проекты, что обеспечивает значительный потенциал для дальнейшего экономического развития.

Вместе с тем в условиях ограничения добычи нефти, снижения объемов работ нефтяных компаний усилились вопросы развития территорий Юго-Восточной (Альметьевской) экономической зоны республики, и здесь на передний план выдвигаются задачи по диверсификации экономики районов, оптимальному развитию и размещению производительных сил, решению вопросов занятости населения в условиях централизации головных компаний.

В Татарстане довольно ярко проявляется несбалансированное развитие в части жилищного строительства, социальной и дорожной инфраструктуры, размещении производительных сил, в том числе ввиду отсутствия координации и стыковки документов территориального планирования между муниципалитетами Казанской агломерации, вследствие чего вопрос о застройке территорий, примыкающих к городу Казани, решается без взаимного учета интересов Казани и прилегающих к ней муниципалитетов.

Из-за таких дисбалансов в развитии Казанской агломерации требуется вложение значительных средств для строительства инженерной, дорожной и социальной инфраструктуры. В настоящее время уже существует определенный задел решения поставленной задачи: реализован проект строительства Большого казанского кольца, проводится планомерная работа по созданию новых точек роста за счет открытия производств за пределами ядра агломерации – это создание и развитие города и особой экономической зоны (ОЭЗ) «Иннополис», территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Зеленодольск», промышленной площадки «Зеленодольск», Свияжского Межрегионального мультимодального логистического Центра, Международного выставочного центра «Казань Экспо» и др.

По мнению авторов, в целях эффективного развития Казанской агломерации необходимо решение двух первоочередных задач:

- 1) формирование точек роста путем создания индустриальных парков в целях сбалансированного размещения производительных сил;
- 2) взаимосвязанное развитие общественной инфраструктуры (транспортной, инженерной и социальной) и перспективного жилищного строительства.

Важным фактором успеха социально-экономического развития Казанской агломерации является определение центра ответственности, ко-

ординирующего стратегическое и пространственное развитие территории Казанской агломерации и обеспечивающего эффективное размещение производительных сил с учетом перспективных планов по строительству жилья и инфраструктурных объектов.

Таким центром может стать межведомственный совет по координации развития Казанской агломерации с участием руководителей муниципалитетов, входящих в агломерацию, и ключевых министерств республики под руководством Президента Республики Татарстан.

Основной целью совета должно стать обеспечение связности и координации межмуниципального управления пространственным развитием территорий и синхронизация деятельности органов исполнительной и местной власти.

Следующим необходимым шагом является разработка Стратегии социально-экономического развития Казанской агломерации для обеспечения комплексного и устойчивого развития данной территории с учетом уже реализуемых инвестиционных проектов:

- в области сельского хозяйства (проекты по строительству животноводческих комплексов компаний «Агросила», «Агросоюз», «Северная Нива Татарстан», выращиванию овощных и ягодных культур компании «Ягодная долина», КФХ «Виктория»);

- в сфере нефтепереработки (строительство компанией «Татнефть» установок малеинового ангидрата с мощностью производства 50 тыс. тонн в год – к 2025 г.);

- строительство участка платной автодороги «Шали – Бавлы» международной автодороги «Европа – Западный Китай»;

- модернизация транспортной инфраструктуры по направлению Бугульма – Альметьевск – Набережные Челны с развитием прилегающих территорий.

Заключение

По мнению авторов, в целях выработки системного подхода по дальнейшему развитию агломераций при непосредственном участии муниципальных образований, предприятий и отраслевых министерств необходимо сформировать предложения по развитию экономики территории с учетом того, что агломерационное развитие позволит решить множество проблем, свойственных территориям, среди которых можно выделить следующие:

– регулирование рынка труда за счет прогнозирования и управления потоками маятниковой миграции;

– оптимальное использование инфраструктурного комплекса как производственного, так и инновационного характера [например, за счет снижения нагрузки на инфраструктуру в основном городе (центре притяжения)];

– активизация взаимодействий в инновационной сфере, увеличение объемов отгруженной инновационной продукции, производимых внутри агломерации, повышение уровня инновационной активности хозяйствующих субъектов агломерации;

– обеспечение как стабильного развития основного города (центра притяжения), так и других административно-территориальных образований, входящих в агломерацию;

– увеличение инновационного потенциала агломерации и рост конкурентоспособности мезоэкономической системы;

– эффективное использование имеющихся природных, материальных и инвестиционных ресурсов;

– генерирование новых знаний и технологий, что обеспечивает привлечение новых видов производств и высококвалифицированного персонала и т. п., повышение уровня наукоемкости и технологичности производства, ускорение процесса диффузии инноваций.

Агломерационное развитие целесообразно рассматривать как наиболее перспективный вариант развития региона, поскольку агломерация при условии наличия современного территориально-производственного комплекса может стать основой инновационного развития территории.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

- Волчкова И. В., Минаев Н. Н., 2014. Теория и практика управления развитием агломераций : монография. Томск : Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та. 234 с.
- Корпош Е. М., Якименко А. А., 2015. Конкурентные преимущества и недостатки социально-экономического развития регионов ЮФО // Научные труды КубГТУ. № 2. С. 175–181.
- Красовская О. В., 2014. Вопросы комплексного анализа территории в документах территориального планирования // Зодчий. 21 век. № 1 (50). С. 30–37.
- Кузнецов С. А., 2000. Большой толковый словарь русского языка. СПб. : Норинт. 1536 с.

Кузнецова А. И., Богославец Д. М., 2016. Характеристика и проблемы развития Красноярской агломерации // Вестник Московского университета им. С. Ю. Витте. Серия 1, Экономика и управление. № 3 (18). С. 37–42.

Пелевин О. В., Юсупова И. В., 2019. Тенденции агломерационного развития Республики Татарстан // Приборостроение и автоматизированный электропривод в топливно-энергетическом комплексе и жилищно-коммунальном хозяйстве : материалы IV Нац. науч.-практ. конф. (г. Казань, 6–7 дек. 2018 г.) : в 2 т. Т. 2 / под ред. Э. Ю. Абдуллазянов [и др.]. Казань : Изд-во Казан. гос. энерг. ун-та. С. 558–564.

Республика Татарстан : стат. ежегодник 2019, 2020. Казань : Татарстанстат. 75 с.

Стратегия социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года : утв. законом Республики Татарстан от 17.06.2015 № 40-ЗРТ. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1600201506220002?rangeSize=50>.

Шинкевич А. И., Пелевин О. В., 2020. Стратегические основы инновационного развития территорий (на примере камской агломерации Республики Татарстан) // Менеджмент в России и за рубежом. № 4. С. 14–19.

Щетинина Е. Д., Кондрашов И. Б., 2017. Управление конкурентоспособностью региона на основе структурного развития его нематериальных активов : монография. Белгород : Изд-во Белгород. гос. технол. ун-та им. В.Г. Шухова. 192 с.

Юсупова И. В., Пелевин О. В., Даутов Р. М., 2019. Критерии развития городских агломераций в контексте Стратегии-2030 Республики Татарстан // Вестник Казанского государственного энергетического университета. Т. 11, № 4 (44). С. 102–111.

REFERENCES

- Volchkova I.V., Minaev N.N., 2014. *Teoriya i praktika upravleniya razvitiem aglomeracij: monografiya* [Theory and Practice of Agglomerations Development Management. Monograph]. Tomsk, Izd-vo Tomskogo gosudarstvennogo arkhitekturno-stroitel'nogo universiteta. 234 p.
- Korposh E.M., Yakimenko A.A., 2015. Konkurentnye preimushchestva i nedostatki social'no-ekonomicheskogo razvitiya regionov YuFO [Competitive Advantages and Disadvantages of Socio-Economic Development of Regions SFD]. *Nauchnye trudy KubGTU* [Scientific Works of the Kuban State Technological University], no. 2, pp. 175-181.
- Krasovskaya O.V., 2014. Voprosy kompleksnogo analiza territorii v dokumentah territorial'nogo planirovaniya [Issues of Complex Territory Analysis in Spatial Planning Documents]. *Zodchij. 21 vek*, no. 1 (50), pp. 30-37.

- Kuznetsov S.A., 2000. *Bol'shoy tolkovyj slovar' russkogo yazyka* [The Large Explanatory Dictionary of the Russian Language by Kuznetsov]. Saint Petersburg, Norint Publ. 1536 p.
- Kuznetsova A.I., Bogoslavets D.M., 2016. *Harakteristika i problemy razvitiya Krasnoyarskoj aglomeracii* [The Characteristic and Issues of Krasnoyarsk Urban Agglomeration Development]. *Vestnik Moskovskogo universiteta imeni S. Yu. Vitte. Seriya 1, Ekonomika i upravlenie* [Moscow Witte University Bulletin. Series 1: Economics and Management], no. 3 (18), pp. 37-42.
- Pelevin O.V., Yusupova I.V., 2019. *Tendentsii aglomeratsionnogo razvitiya Respubliki Tatarstan* [Trends in Agglomeration Development of the Republic of Tatarstan]. Abdullazyanov E. Yu. et al., eds., 2019. *Priborostroyeniye i avtomatizirovannyy elektroprivod v toplivno-energeticheskom komplekse i zhilishchno-kommunal'nom khozyaystve: materialy IV Nats. nauch.-prakt. konf. (g. Kazan', 6–7 dek. 2018 g.): v 2 t.* [Instrumentation and Automated Electric Drive In the Fuel and Energy Complex and Housing and Communal Services. Proceedings of the 4th National Scientific and Practical Conference. Kazan, 6–7 December 2018. In 2 Vols.]. Kazan, Izd-vo Kazan. gos. energ. un-ta, vol. 2, pp. 558-564.
- Respublika Tatarstan. Stat. ezhegodnik 2019* [Republic of Tatarstan. Statistical Yearbook 2019], 2020. Kazan, Tatarstanstat, Publ. 75 p.
- Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Respubliki Tatarstan do 2030 goda: utv. zakonom Respubliki Tatarstan ot 17.06.2015 № 40-ZRT* [Strategy of Social and Economic Development of the Republic of Tatarstan up to 2030. Approved by the law of the Republic of Tatarstan Dated June 17, 2015 No. 40-ZRT]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1600201506220002?rangeSize=50>
- Shinkevich A.I., Pelevin O.V., 2020. *Strategicheskie osnovy innovacionnogo razvitiya territorij (na primere kamskoj aglomeracii Respubliki Tatarstan)* [Strategic Bases of Innovative Development of Territories (for Example, the Kamsky Agglomeration of the Republic of Tatarstan)]. *Menedzhment v Rossii i za rubezhom* [Management in Russia and Abroad], no. 4, pp. 14-19.
- Shchetinina E.D., Kondrashov I.B., 2017. *Upravlenie konkurentosposobnost'yu regiona na osnove strukturnogo razvitiya ego nematerial'nyh aktivov: monografiya* [Managing the Competitiveness of a Region Based on the Structural Development of its Intangible Assets. Monograph]. Belgorod, Izd-vo Belgorod. gos. tekhnol. un-ta im. V.G. Shukhova. 192 p.
- Yusupova I.V., Pelevin O.V., Dautov R.M., 2019. *Kriterii razvitiya gorodskih aglomeracij v kontekste Strategii-2030 Respubliki Tatarstan* [Criteria for the Development of Urban Agglomerations in the Context of the Strategy-2030 of the Republic of Tatarstan]. *Vestnik Kazanskogo gosudarstvennogo energeticheskogo universiteta* [Kazan State Power Engineering University Bulletin], vol. 11, no. 4 (44), pp. 102-111.

Information About the Authors

Irina V. Yusupova, Candidate of Sciences (Economics), Head of the Department of Expert and Analytical Support for the Implementation of National Projects, Ministry of Economy of the Republic of Tatarstan, Moskovskaya St, 55, 420021 Kazan, Russian Federation, selez2009.li@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7707-1742>

Lyudmila A. Golitsyna, Associate Professor, Department of Economics and Organization of Production, Kazan State Power Engineering University, Krasnoselskaya St, 51, 420066 Kazan, Russian Federation, pilot116@list.ru, <https://orcid.org/0000-0002-5722-5345>

Информация об авторах

Ирина Валерьевна Юсупова, кандидат экономических наук, начальник отдела экспертно-аналитического сопровождения реализации национальных проектов, Министерство экономики Республики Татарстан, ул. Московская, 55, 420021 г. Казань, Российская Федерация, selez2009.li@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7707-1742>

Людмила Александровна Голицына, доцент кафедры экономики и организации производства, Казанский государственный энергетический университет, ул. Красносельская, 51, 420066 г. Казань, Российская Федерация, pilot116@list.ru, <https://orcid.org/0000-0002-5722-5345>